

BALANÇO DAS ATIVIDADES 2025



corridosamiga
transporte a pé

SUMÁRIO

1. Quem somos	p. 03
2. Impacto em números (2025)	p. 07
3. Voluntariado	p. 09
4. Gestão de projetos	p. 12
5. Projetos desenvolvidos em 2025	p. 13
a. Escola Ativa, mobilidade e cuidado	
b. Bonde Cultural a Pé	
c. Sesc – práticas educativas em mobilidade	
d. Travessia #Cilada	
6. Publicações e materiais	p. 23
7. Eventos, mídia e incidência pública	p. 24
8. Projetos para captação	p. 25

APRESENTAÇÃO CORRIDA AMIGA



Bonde a pé de vitória
EMEF Celso Leite Ribeiro Filho - Nov. de 2025

2025 foi um ano de celebração pelas conquistas alcançadas por meio de nossos projetos institucionais e de nossas ações de voluntariado, que ampliam o alcance de nossas iniciativas e reafirmam nosso propósito de engajamento cívico, político e de cidadania.

Essas conquistas foram possíveis graças à dedicação de nossa equipe e às parcerias com organizações e pessoas comprometidas com a causa.

Desde 2016, alcançamos **13.723 crianças em 27 instituições parceiras**, promovendo atividades lúdicas que inspiram e conectam.

Seguimos firmes "fazendo a revolução do óbvio", multiplicando impactos positivos na sociedade.

1 QUEM SOMOS

Nossa Missão

No intuito de sensibilizar a população sobre a necessidade de espaços urbanos mais saudáveis, acessíveis e caminháveis, o Instituto Corrida Amiga, desde 2014, busca aproximar e conectar as pessoas ao espaço em que vivem, por meio de atividades de sensibilização lúdico-educacionais, desenvolvimento de projetos, pesquisas e manuais voltados às crianças, jovens, adultos, idosos e pessoas com deficiência.



Nossos Valores

Princípios da nossa gestão

- Ética
- Capricho
- Comprometimento

QUEM SOMOS

Como reconhecimento de nosso trabalho ao longo desses anos, recebemos as seguintes premiações e menções honrosas:

- Menção honrosa na categoria Práticas Pedagógicas CAU Educa 2021
- Seleção para a plataforma Arbo do IAB, Instituto de Arquitetos do Brasil, 2021
- Vencedor do prêmio Vozes da Mobilidade Jornal O Estado de S. Paulo, 2021
- Vencedor do prêmio Descarbonário Brasil Climate Reality Project, 2021
- 2º Lugar no Prêmio Inovação em Mobilidade, da Frente Nacional de Prefeitos, 2023
- Destaque na premiação Mapa de Iniciativas Urbanas, ação conjunta do Instituto Cidades Responsivas e do Place (da OSPA), 2025
- Homenagem na 2ª edição do Prêmio Empreendedores de Sucesso em Ermelino Matarazzo, pelo nosso trabalho contínuo no território educador da Vila Cisper – Zona Leste de São Paulo, 2025.



Homenagem na 2ª edição do Prêmio Empreendedores de Sucesso em Ermelino Matarazzo - Out. de 2025

QUEM SOMOS

Nossa essência

- Transformação do cotidiano do cidadão, a partir da perspectiva da mobilidade ativa e transporte público coletivo
- Conexão de pessoas
- Relações humanas saudáveis
- Políticas públicas de mobilidade que garantam o direito de ir e vir das pessoas
- Promoção de saúde e qualidade de vida
- Engajamento de voluntários que promovam a mobilidade a pé

Respeito incondicional

- Respeito à diversidade
- Respeito a todas as religiões, mas não falamos sobre religião
- Respeito às mulheres, à diversidade e promoção da equidade de gênero
- Respeito a diferentes culturas, experiências e histórias de vida
- Apartidarismo
- Não aceitar qualquer tipo de preconceito: de raça, etnia, orientação religiosa, orientação sexual, deficiência física, idade, entre outros



Bonde a pé - EMEF Maria Antonieta D'Alkímin Basto - Novembro de 2025

QUEM SOMOS

EQUIPE CORRIDA AMIGA | 2025



Silvia Stuchi
Diretoria



Márcio de Moraes Jr.
Coordenação Executiva



Tatiana Barp
Coordenação Geral
de Projetos



Luciana Souza
Coordenação de Projetos e
Comunicação



Deise Barp
Coordenação de Projetos



Luri Russo
Coordenação de Projetos



Viviane Barbosa
Coordenação de Projetos

2 IMPACTO DAS ATIVIDADES

Transformar o trabalho realizado ao longo do ano em números permite dimensionar o alcance das ações desenvolvidas e o esforço coletivo envolvido em cada frente de atuação. Esses resultados refletem também a parceria com instituições que compartilham nossos valores e fortalecem nossa missão em prol da mobilidade urbana e de cidades mais acessíveis, caminháveis, saudáveis e sustentáveis.

Balanço geral das ações do Instituto Corrida Amiga



IMPACTO DO VOLUNTARIADO

Em 2025, nossas ações contaram com a dedicação de muitas pessoas voluntárias. Através dos nossos projetos e campanhas, a equipe do voluntariado impactou vidas e fortaleceu parcerias, sempre guiada pelos valores de empatia, inclusão e cidadania ativa.

Balanço das atividades voluntárias



3 VOLUNTARIADO

Programa voluntariado

Em 2025, as ações de voluntariado do Instituto Corrida Amiga foram fundamentais para promover a mobilidade ativa e cidadania, impactando diretamente milhares de pessoas.

As iniciativas beneficiaram escolas da rede pública de educação infantil e fundamental, além de instituições de assistência social, reafirmando nosso compromisso com cidades mais justas, inclusivas e sustentáveis.

Equipe de voluntariado | 2025

Alfredo Kyoshi
Arthur Santana
Bruna Gabriela Silva Machado
Beatriz Liane Fernandes Silva
Diogenes Pereira
Edilson Moura
Elky Eliny
Enzo Silvestre
Francislaine de Oliveira
Graziela Zanchetta Mingati
Isabela Mello Isabela Pires
Jamile Silva Pereira
João Luiz
Juliana Santiago da Franca
Lucinda Gonçalves
Lucila Lopes

Maria Cristina Scorza
Marcus Vinícius
Mity Hori
Mona Lisa Martins
Monise Tsukamoto
Natália Cristofani
Pedro Paulo Jacob Zaatar Makhoul
Rafael Fontes
Ricardo José Campanher Junior
Renato Mello
Tiago Gomes
Thais Alessandra de Freitas
Silvia Stuchi
Sofia Pires
Veridiana Araújo
Viviane Barbosa de Souza Moraes

VOLUNTARIADO

Participação em Atividades realizadas pelo Corrida Amiga:

- Bonde a Pé
- Bonde Cultural a Pé
- Circuito do Pedestre
- Jogo Lúdico
- Intervenção Lúdica
- Treinamento de Voluntariado
- Travessia Cilada
- Webinar Travessia Cilada

Participação em Eventos, Redes e Iniciativas Parceiras

- Esporte na Rua
- Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI)
- Congresso Associação Nacional de Transportes Públicos
- Audiência Pública Plano Estadual de Segurança Viária
- Viva o Verde SP
- Caminhada Afetiva
- Seminário *"Calçadas de São Paulo: o futuro sob nossos pés"*



Circuito do pedestre - EMEF Profa. Rosângela Rodrigues Vieira - Maio de 2025

VOLUNTARIADO

Instituições parceiras

- EMEF Frei Francisco de Mont'Alverne
- EMEI Presidente Dutra
- EMEF Profa Maria Antonieta D'Alkimin Basto
- REMS
- EE Pedro II
- JARI
- ONU-Habitat
- Rádio em Trânsito
- Canto Cidadão
- CCA LAC
- EMEI Mary Buarque
- EMEI Gabriel Prestes
- International Federation of Pedestrians
- EMEF Celso Leite
- SESC- SP



Bonde a pé - EMEF Frei Francisco de Mont'Alverne - Março de 2025

4 GESTÃO DE PROJETOS

As atividades de gestão e os projetos institucionais viabilizam a atuação do Instituto, incluindo atividades administrativas, de coordenação, relações institucionais, pesquisas e a produção de conhecimento sistematizado, disponibilizado em relatórios abertos ao público. Essa frente também garante a manutenção da estrutura administrativa e dos custos fixos.

A seguir, destacamos os projetos que foram realizados em 2025.



Bonde a pé de vistoria - EMEF Maria Antonieta D'Alkimin Basto - Novembro de 2025

5 ESCOLA ATIVA: PRÁTICAS LÚDICAS EM URBANISMO

CAU EDUCA (EDITAL CAU/SP)

O projeto Escola Ativa: Práticas Lúdicas em Urbanismo propõe desenvolver estudos e práticas pedagógicas em Arquitetura e Urbanismo, promovendo o intercâmbio de saberes entre as diversas realidades dos territórios urbanos e a reflexão sobre o processo de produção e vivência da cidade. Alinhado ao Estatuto da Cidade (Lei nº 10.257/2001) e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da ONU, especialmente os ODS 4, 5, 6, 10, 11 e 13, o projeto objetiva ampliar e aprimorar metodologias interdisciplinares de mobilidade urbana sustentável com foco em cidadania e sustentabilidade, entre docentes e discentes de instituições públicas de ensino, por meio de práticas pedagógicas e ações multiplicadoras, despertando a valorização da Arquitetura e Urbanismo.

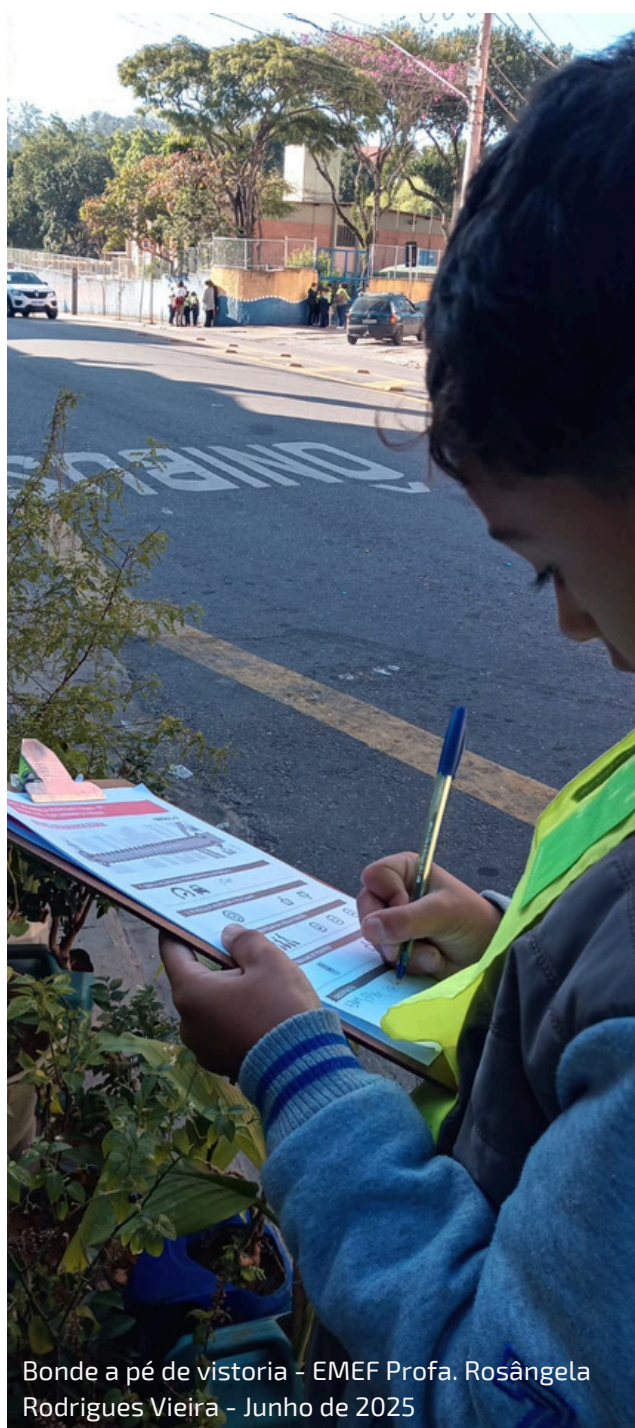
Através de encontros formativos com educadores e atividades lúdico-educacionais com crianças e adolescentes, o projeto visa sensibilizar, desenvolver capacidades e mobilizar comunidades do território de Vila Cisneros e Ermelino Matarazzo, entre as cidades de São Paulo e Guarulhos, sobre o papel da mobilidade urbana no pertencimento e direito à cidade de crianças e adolescentes.



Intervenção lúdica - EMEF Profa. Rosângela Rodrigues Vieira - Agosto de 2025

ESCOLA ATIVA: PRÁTICAS LÚDICAS EM URBANISMO

CAU EDUCA (EDITAL CAU/SP)



Bonde a pé de vistoria - EMEF Profa. Rosângela Rodrigues Vieira - Junho de 2025

Números do projeto

**EMEF Profa. Rosângela
Rodrigues Vieira**

- 1 Apresentação do Projeto - Universidade São Judas (Parceira no projeto)
- 1 Oficina de Grupo Focal
- 4 Reuniões para a publicação
- 1 Oficina Comunidade Escolar
- 5 Atividades Lúdicas
- 5 Circuito do Pedestre
- 7 Bonde a Pé
- 1 Intervenção Lúdica
- 1 Participação de zeladoria com 2 Subprefeituras
- 1 Publicação (cartilha)
- 2 Artigos científicos
- 224 Pessoas beneficiadas

ESCOLA ATIVA: O DESPERTAR PARA O ESPORTE

(25-27) LIE 4 (LEI DE INCENTIVO AO ESPORTE) MINISTÉRIO DO ESPORTE

O Projeto Escola Ativa – O Despertar para o Esporte é uma iniciativa do Instituto Corrida Amiga voltada à promoção da cidadania e da atividade física no cotidiano de crianças e adolescentes da rede pública de ensino, por meio do incentivo à mobilidade ativa. No ciclo 2025-2027, conta com patrocínio do Itaú, via lei de incentivo ao esporte. O projeto propõe a caminhada como ferramenta educativa, esportiva e de cidadania, integrando o desenvolvimento físico e a valorização de espaços urbanos mais saudáveis, acessíveis e caminháveis.

Inspirado no conceito de territórios educativos, o projeto transforma o entorno das escolas públicas em espaços de aprendizagem, articulando esporte, mobilidade urbana e educação cidadã. As ações desenvolvidas de forma modular e replicável, incluem metodologias como o Circuito do Pedestre, o Bonde a Pé, Atividades Lúdicas e oficinas com educadores e a produção de materiais pedagógicos, ampliando o diálogo entre escola e cidade.

Em 2025, o projeto beneficiou duas escolas: a EMEI Presidente Dutra, no Tatuapé, e a EMEF Maria Antonieta D'Alkimin Basto, na Vila Olímpia.



Jogos lúdicos - EMEI Presidente Dutra - Agosto de 2025

ESCOLA ATIVA: O DESPERTAR PARA O ESPORTE

(25-27) LIE 4 (LEI DE INCENTIVO AO ESPORTE) MINISTÉRIO DO ESPORTE



Bonde a pé - EMEI Presidente Dutra - Set. de 2025

Números do projeto

EMEI Presidente Dutra

- 2 Oficinas com Docentes
- 5 Jogos Lúdicos
- 5 Circuito do Pedestre
- 5 Bondes a Pé
- 1 Intervenção Lúdica
- 144 Pessoas beneficiadas

ESCOLA ATIVA: O DESPERTAR PARA O ESPORTE

(25-27) LIE 4 (LEI DE INCENTIVO AO ESPORTE) MINISTÉRIO DO ESPORTE



Bonde a pé de vitória - EMEF Maria Antonieta
D'Alkimin Basto - Novembro de 2025

Números do projeto

EMEF Maria Antonieta D'Alkimin Basto

- 1 Reunião com as famílias
- 4 Oficinas com Docentes
- 16 Jogos Lúdicos
- 16 Circuito do Pedestre
- 17 Bondes a Pé
- 2 Oficinas de Mobilidade Urbana e Inteligência Artificial
- 1 Intervenção Urbana com colagens de placas de sinalização para o pedestre
- 516 Pessoas diretamente beneficiadas

BONDE CULTURAL A PÉ

FUMCAD (FUNDO MUNICIPAL DOS DIREITOS DA CRIANÇA E DO ADOLESCENTE)

O projeto Bonde Cultural a Pé, em parceria com o Canto Cidadão, realiza apresentações de cenas teatrais itinerantes e relacionadas aos territórios de atuação, assim como atividades lúdicas e educativas e oficinas artísticas, em benefício de alunos, professores, convidados, comunidade escolar e entorno de unidades de Ensino Infantil e Fundamental da Grande São Paulo. A iniciativa ofereceu "bondes a pé", que começavam dentro das escolas e seguiam por um itinerário pré-determinado pelas ruas do entorno, com diversas intervenções teatrais no trajeto, com roteiros contendo histórias, acontecimentos, personagens e valorização de espaços de cultura e educação de cada comunidade participante.

- 7 Escolas Públicas Beneficiadas
- 92 Apresentações Teatrais
- 2.997 Pessoas Beneficiadas
- 50 Oficinas Artísticas Gratuitas (facilitação pelo Canto Cidadão)



Bonde Cultural a pé - E.E. Conselheiro
Antônio Prado - Abril de 2025

SESC

Em 2025, seguimos em parceria com o SESC realizando atividades em 2 unidades no estado de São Paulo: o Centro de Pesquisa e Formação (CPF) e o 24 de Maio. No SESC Centro de Pesquisa e Formação, realizamos 02 aulas para a turma de Gestão do Esporte no mês de novembro. Em dezembro, realizamos uma Caminhada Afetiva pelas ruas do centro de São Paulo, em parceria com o SESC 24 de maio.

- 02 Aulas
- 07 Palestras
- 1 Caminhada
- 132 Pessoas beneficiadas
- 351,14 km percorridos



TRAVESSIA CILADA

A terceira edição da Travessia #Cilada ocorreu no final do mês de maio 2025, impulsionada pela matéria no Estadão sobre a campanha do Maio Amarelo em que a CET-SP afirmou que todos os semáforos considerados críticos pela campanha Travessia #Cilada de 2024 haviam sido consertados.

Em resposta a essa declaração, organizamos um esforço coletivo com o objetivo de verificar, *in loco*, a situação das travessias mapeadas.

Verificação em campo

Entre os dias 26 e 29 de maio, vistoriamos cerca de 25 travessias apontadas como problemáticas em nossa campanha anterior.

O resultado mostra que, embora algumas melhorias tenham sido implementadas, a maioria das travessias segue longe de garantir segurança adequada para quem anda a pé, especialmente para crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência.

Incidência política e retorno do poder público

Na campanha de 2025 tivemos o apoio de Rafael Drummond, Assessor Parlamentar da Vereadora Renata Falzoni. Em conjunto protocolamos no canal 156 todas as 25 travessias apontadas na matéria do Estadão e mais outras 7.

Das 32 travessias registradas, tivemos como retorno do poder público:

- 21 solicitações negadas
- 7 retornos positivos
- 4 solicitações sem resposta

Seguimos acompanhando os encaminhamentos e cobrando respostas.

Produção de conhecimento e ciência cidadã

A sistematização dos dados coletados ao longo dessa mobilização resultou na produção do artigo "Ciência cidadã como método participativo para análise da sinalização semafórica: o caso das travessias em São Paulo", publicado na Revista dos Transportes Públicos.

A publicação analisa a adequação dos tempos semafóricos para pedestres a partir de dados coletados de forma colaborativa, evidenciando o potencial da ciência cidadã para qualificar diagnósticos e fortalecer políticas públicas de mobilidade urbana.

TRAVESSIA CILADA

Reconhecimento e articulação institucional

O reconhecimento da pesquisa também ampliou sua circulação em espaços nacionais e internacionais.

- Apresentação da pesquisa Travessia #Cilada em um webinar internacional a convite da International Federation of Pedestrians.
- Apresentação dos resultados da campanha na Reunião da Câmara Temática de Mobilidade a Pé do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT), com a presença da equipe da CET responsável pelos semáforos da cidade, representando uma importante oportunidade de articulação institucional e de encaminhamento das demandas da população.

Números

- 44% dos semáforos seguem com apenas 4 a 5 segundos de tempo verde
- A média do tempo verde subiu de 4,7 segundos (2024) para 5,8 segundos (2025) um ganho de apenas 1 segundo, equivalente a um aumento de 20%
- O tempo de espera caiu de 120 segundos para 98 segundos
- 80% não oferecem tempo suficiente para que idosos atravessem com segurança
- 90% das travessias sem tempo seguro para crianças e pessoas com deficiência
- Apenas 40% das travessias garantem o tempo necessário para que o pedestre complete a travessia com segurança

Equipe de coordenação da campanha

Silvia Stuchi - Coordenação geral
 Márcio de Moraes Jr. - Equipe técnica
 Tatiana Barp - Equipe técnica
 Renata Marè - Equipe técnica
 Meli Malatesta - Equipe técnica
 Graziela Mingati - Equipe técnica
 Arthur Santana - Equipe técnica

Colaboradores de 2025

Deise Barp
 Elky Santos
 Jamile Silva Pereira
 Lica Reisfeld
 Luciana Souza
 Luri Russo
 Marcus Vinicius
 Marina Pereira
 Rafael Gomes
 Viviane Barbosa

TRAVESSIA CILADA

Travessia Cilada na Mídia

- Estadão - Mortes de pedestres crescem em ruas e estradas brasileiras em 2024
- Diário do Transporte - Campanha 'Travessia Cilada' contesta CET: maioria dos semáforos críticos continua perigosa para pedestres
- Mobilize Brasil - Paulistanos correm para atravessar as ruas
- Estadão - Travessias 'consertadas' pela prefeitura de SP continuam inseguras, diz Corrida Amiga
- Estadão - Faixa de pedestre não é enfeite
- Jornalista Inclusivo - Semáforos em SP: 44% das travessias seguem inseguras para pedestres, alertam dados
- CircuitoMT - Travessias 'ajustadas' pela Prefeitura de São Paulo permanecem inseguras
- Caos Planejado - Analizando tempos semaforicos para promover travessias mais seguras
- Jornal TV Canção Nova - <https://www.instagram.com/corridaamiga/reel/DL3X06hp42C/>
- Rádio em Trânsito - Live com voluntário Marcus
- Portal do Envelhecimento e Longevidade - Mobilidade urbana e o direito das pessoas idosas à travessia segura
- Instituto Cidades Responsivas - Finalistas no Mapa de Iniciativas Urbanas
- Nabil Bonduki - Vídeo em colaboração com o perfil do vereador
- Jornal Bicicleta - Dia Mundial do Pedestre em São Paulo: corra que o sinal verde dura só quatro segundos
- Instituto Cidades Responsivas - Destaques no Mapa de Iniciativas Urbanas
- Programa Manhã Bandeirantes - <https://www.instagram.com/p/DLQHJHAJ00C/>
- Scipopulis - https://www.instagram.com/p/DL73AWcOhOc/?img_index=1

6 MATERIAIS, PUBLICAÇÕES E ARTIGOS

A cidade sob o olhar das crianças:
a partir da mobilidade urbana
Volume 2 | 2025



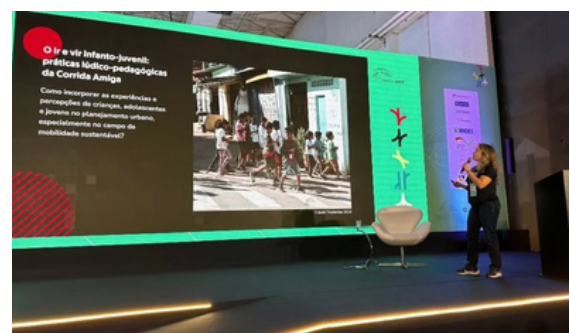
Relatório Bondes a Pé
Congresso Arena ANTP 2025



Ciência cidadã promovendo o
protagonismo da população por
travessias mais seguras



O ir e vir infanto-juvenil:
práticas lúdico-pedagógicas da
Corrida Amiga



Clique nas imagens para acessar as publicações

7 EVENTOS E MÍDIA

Eventos

- 9ª Maratona de Esporte e Desenvolvimento Humano
- Prodhe - Formação Viva
- Esporte na Rua: Natureza e Bem Viver
- Leadership Accelerator Cummins Brasil e Rise Up Together
- Mobilidade sobre Duas Rodas - Instituto de Engenharia
- Encontro da Redes Vidas Ativas
- Local Advocacy and analysis to improve pedestrian crossing in São Paulo
- Encontro Redes Vivas Ativas 5 anos
- Solenidade de abertura Arena ANTP
- Acessibilidade urbana no caminhar: Desafios e soluções

Mídia

- Como se prevenir de lesões ao praticar corrida de rua
- Bonde Cultural a Pé - Programa Boas Práticas TV Cultura
- Analizando tempos semaforicos para promover travessias mais seguras | Caos Planejado
- O poder do voluntariado na transformação das cidades - Observatório do 3º Setor
- Crianças desenham a cidade: Inteligência Artificial revela trajetos casa-escola - Observatório do 3º Setor
- Crianças desenham a cidade: Inteligência Artificial revela trajetos casa-escola - conlatam.org
- Crianças desenham a cidade: analisando trajetos casa-escola | Caos Planejado
- Corrida Amiga defende mobilidade com afeto no Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito - Portal Mobilize Brasil



8 PROJETOS APROVADOS PARA CAPTAÇÃO

Quer apoiar o Instituto Corrida Amiga? Empresas, pessoas físicas e outras organizações podem contribuir de diversas formas para a manutenção e ampliação dos nossos projetos. Uma das formas é divulgar e patrocinar nossos projetos aprovados para captação via leis de incentivo.

Veja mais sobre nossos projetos:

Bonde Cultural a Pé - Lei Rouanet



AGRADECIMENTO ESPECIAL

A realização das ações desenvolvidas em 2025 foi possível graças ao trabalho conjunto de pessoas, equipes e instituições parceiras que atuaram de forma comprometida ao longo do ano.

Agradecemos à equipe de gestão, às parcerias institucionais e às parcerias de projetos incentivados, que viabilizaram a execução das iniciativas e o alcance dos resultados apresentados neste balanço. Reconhecemos, de forma especial, a atuação do voluntariado, fundamental para ampliar o impacto das ações e fortalecer a conexão com territórios e comunidades.

Mantemos o compromisso com a promoção de cidades mais acessíveis, sustentáveis e humanas, com foco na mobilidade ativa, no direito à cidade e no fortalecimento da cidadania.

Instituto Corrida Amiga



Bonde a pé intermodal - EMEI Gabriel Prestes
Set. de 2025



corridaamiga.org



contato@corridaamiga.org



[/corridaamiga](https://www.facebook.com/corridaamiga)



[@corridaamiga](https://www.instagram.com/corridaamiga)



[Corrida Amiga](https://www.youtube.com/CorridaAmiga)



[/company/corridaamiga](https://www.linkedin.com/company/corridaamiga)

corridaamiga
transporte a pé