

Campanha CalçadaCilada - Resultados



Fonte: Ione Moreno

São Paulo, Abril de 2015

Realização

corrid**amiga**

Apoiadores de Ação



Apoiadores de divulgação

Guia Voluntários Corpore, Anjos que correm, Corrida Social, Pé de Igualdade, Bike Anjo, Mobilize, Cidadera, Cidade Ativa, Milalá, MoveBrasil, Missiorama, DressMeUp, Respeite Um Carro a Menos, EditoraMol (Livro Eu Amo Correr), Desenhe sua Faixa, SampaPé, oGangorra, Rock&Run, Amo Correr, Catraca Livre, Jornalistas que correm, Instituto Mara Gabrilli, GepafUSP, Cidadera, Programa Agita São Paulo, Pedala SBO, Nosso Pinheiros, Photo Extreme, ANTP.

A importância de Campanhas que olhem para as calçadas...

Um terço das viagens urbanas diárias são feitas a pé (Pesquisa OD, 2012)! Já repararam que, em algum momento, todos andam? Seja para ir até o carro estacionado, para se deslocar em direção aos pontos de ônibus e estações ou ainda, que seja o único modal a ser utilizado para se deslocar. Apesar disso, as políticas públicas relacionadas à mobilidade urbana sempre abordaram de modo marginal o deslocamento dos pedestres.

O estado de nossas calçadas é um dos principais motivos que barram o deslocamento a pé e de pessoas com mobilidade reduzida. Há normas e Leis, mas que não são, nem de longe, cumpridas. Ou seja, planejar a mobilidade urbana, deve-se levar em conta a ideia da Rede de infraestrutura, abarcando a multimodalidade, conectando e integrando os diferentes sistemas de circulação, o que inclui a mobilidade a pé!

No dia 28 de março de 2015 aconteceu a campanha #CalçadaCilada, Campanha idealizada pela Corridaamiga, com o apoio de diversos parceiros: Mobilize, Instituto Mara Gabrilli, Cidade Ativa, Desenhe sua Faixa, Pé de Igualdade e SampaPé. A ideia foi estimular e mobilizar voluntários a mapear colaborativamente as condições das calçadas em diversas localidades do país por meio do app cidadera. Priorizou-se o mapeamento de passeios com grande fluxo de pedestres, próximo a escolas e hospitais. E, na cidade de São Paulo, foram adotadas as “rotas estratégicas” abrangidas pelo Plano Emergencial de Calçadas – PEC. Instituído pela Lei nº 14.675/08.

A campanha teve grande abrangência nacional, em termos quantitativos:

- parceiros de ação e divulgação;
- adesão de cidadãos/ voluntários;
- número de denúncias;
- número de matérias na imprensa.

E também em termos qualitativos, ou seja, mobilização e interesse dos cidadãos no problema do estado de calamidade de nossos passeios.

E por que fizemos isso?

Para conscientizar os cidadãos sobre a importância da qualidade dos passeios, mostrando que o deslocamento a pé, além de ótima opção ao sedentarismo e ao congestionamento de carros e ônibus, pode - e necessita - ser um meio de locomoção seguro. Os dados coletados serão usados ainda para exercer pressão sobre o poder público por melhorias nos passeios.

O mapeamento fica valendo mesmo após o dia 28 de março.

Então, viu uma #calçadacilada por aí? Insira no mapa através do app Cidadera!

Silvia Stuchi Cruz
Idealizadora da Rede corridaamiga

Síntese de Resultados

- ✓ Contabilizamos 291 ocorrências em 41 municípios de 16 estados da federação;
- ✓ Contamos com 33 parceiros espetaculares que ajudaram na divulgação, articulação e execução da campanha por todo o Brasil;
- ✓ Cerca de 40 matérias na imprensa divulgaram a campanha #CalçadaCilada em pouco menos de 1 mês;
- ✓ As prefeituras estão sendo informadas sobre o canal de interface com o Cidadera para que possam acessar e também responder às reclamações realizadas.

Os comentários mais recorrentes dos mapeamentos referem-se a calçadas estreitas, esburacadas, irregulares, com degraus e obstruídas (por comerciantes, resíduos, entulhos, carros etc.). Isso, quando há calçadas, pois em muitos locais esse espaço é inexistente.

Pela nuvem de palavras, produzida a partir dos comentários dos participantes da Campanha, é possível visualizar os termos-chave:



Como foi em São Paulo?

No dia 28 de Março de 2015, as organizações [corridaamiga](#), [Instituto Mara Gabrilli](#), [Mobilize](#) e [Desenhe sua faixa](#), mapearam inúmeras [#CalçadasCilada](#) nas “rotas estratégicas” abrangidas pelo Plano Emergencial de Calçadas – PEC, instituído pela Lei nº 14.675/08, especificamente próximo a região do Hospital das Clínicas.



Além disso, foi realizada uma Campanha "positiva" colando os adesivos com os dizeres: "Eu cuido da minha calçada, e você?" nos estabelecimentos que estavam com as calçadas conservadas. Isso foi bem legal!



Os comerciantes se sentiram parte da campanha e fizeram questão de divulgar para que mais pessoas sigam o bom exemplo.

Visitamos o Passanela, projeto do pessoal do Cidades para pessoas e finalizamos na escadaria da Alves Guimarães, na super revitalização do espaço com o Cidade Ativa :)

No dia 22 de Março, em conjunto com as organizações SampaPé e Pé de Igualdade, realizamos o mapeamento detalhado de toda a calçada da Rua Manoel de Nóbrega, na região da Bela Vista/ SP, também incluída como rota emergencial pelo Plano Especial de Calçadas - PEC. Essa rua conecta pontos importantes da cidade, ligando o metrô Brigadeiro ao Parque do Ibirapuera, um dos parques mais conhecidos da cidade.

Nos dois lados, na primeira quadra os passeios (dos dois lados: par e ímpar) possuem boa sinalização, piso tátil e calçada plana, lisa e em bom estado. No entanto, algumas concessionárias realizaram obras no local e não reconstituíram o piso de modo adequado, comprometendo a qualidade dos passeios dessa quadra.

Na quadra entre Alameda Santos e Rua Coronel Oscar Porto, foram encontrados problemas com guia rebaixada na esquina da Alameda Santos com pequeno degrau em desnível, tampa da válvula de incêndio na esquina da Alameda Santos em desnível e em frente ao prédio do ministério publico estadual, calçada em mau estado junto ao meio fio com saída de água pluvial aparente.



Nas quadras 3 e 4 – entre rua coronel oscar porto, rua mário amaral e rua otávio nébias – foram mapeadas uma serie de rampas elevadas ao longo dessas quadras para entrada/saída de veículos, em frente aos nºs 444, 456 e Degraus abruptos na transversal em frente ao nº498. Curioso que se trata de um buffet infantil, ficamos imaginando as crianças e idosos para se locomoverem nesse local...



Na quadra 5 – entre a rua Otávio Nébias e a rua Tutóia - enfim uma foto utilizando o enquadramento verde! Estão trocando os ladrilhos por padrão antiderrapante no nº604.



Mas no mesmo Nº 604, que recebeu o enquadramento verde, há também degraus na transversal :(

Nessa quadra encontramos uma infinidade de degraus na transversal... Que carinhosamente apelidamos de "escadaria" do Bonfim...



Por fim, na quadra 6 – parte 1 – entre Tutóia, batalhão do exército e ginásio do Ibirapuera, para finalizar o mapeamento de modo positivo e com esperança, destacamos o piso tátil em ótimo estado também na altura do nº1240.

A situação das calçadas no Brasil é um tanto esquizofrênica e dispare e a cidade de São Paulo acompanha essa lógica. Ao mesmo tempo que temos boas calçadas, como, por exemplo, na avenida Paulista ou na região do hospital das Clínicas, em locais muito próximos (num mesmo quarteirão) encontram-se calçadas esburacadas e cheias de obstáculos... O indivíduo sai do hospital, escola, trabalho etc e não consegue caminhar de modo seguro e confortável até o ponto de ônibus...

Lista de cidades contatadas

Todas as cidades que receberam mapeamento de #CalçadaCilada foram informadas sobre o canal de interface com o Cidadera para que possam acessar e também responder às reclamações realizadas. Até o momento, além de inúmeros protocolos gerados, o retorno mais "direto" foi da prefeitura de Natal, que quiseram mais detalhes das denúncias. Respondemos com os comentários e fotos da reclamação.

Lista de cidades contatadas:

- São Paulo
- Brasília
- São Carlos
- Guarulhos
- Salvador
- Natal
- São Bernardo do Campo
- Juiz de Fora
- Manaus
- Santa Bárbara D'Oeste
- Rio de Janeiro
- Porto Ferreira
- Osasco
- Londrina
- Santo André
- Campinas
- Goiânia
- Belo Horizonte
- Ribeirão Preto
- Recife
- São José dos Campos
- Foz do Iguaçu
- Vargem Grande do Sul
- São Caetano do Sul
- Capivari
- Taiba
- Barueri
- Porto Alegre
- Fundão
- João Pessoa
- Florianópolis
- Itaquaquecetuba
- Olinda
- Balneário Camboriú
- Ananindeua

- Indaiatuba
- Barretos
- Uberlândia
- Suzano
- Itajubá
- Mauá