



instituto corrida amiga

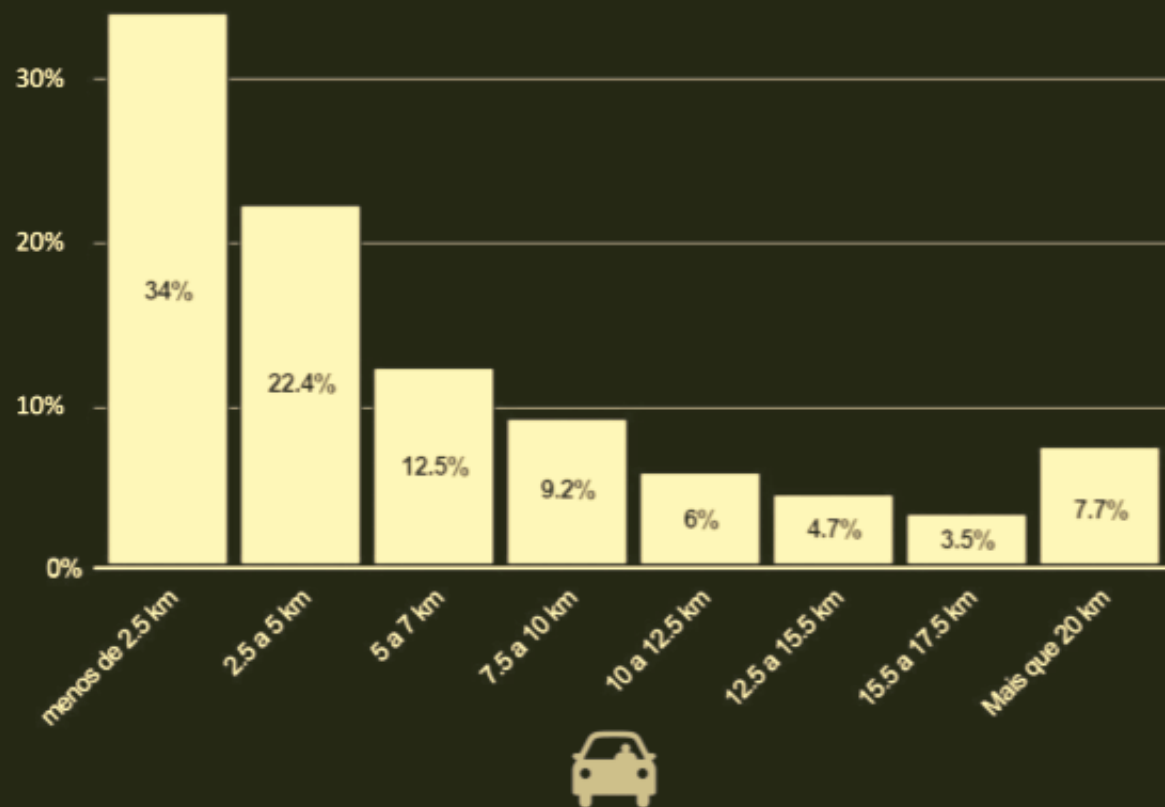
transporte a pé

Silvia Stuchi
Diretora Corrida Amiga
Pós-doc Sustentabilidade EACH USP

Divisão modal no Brasil

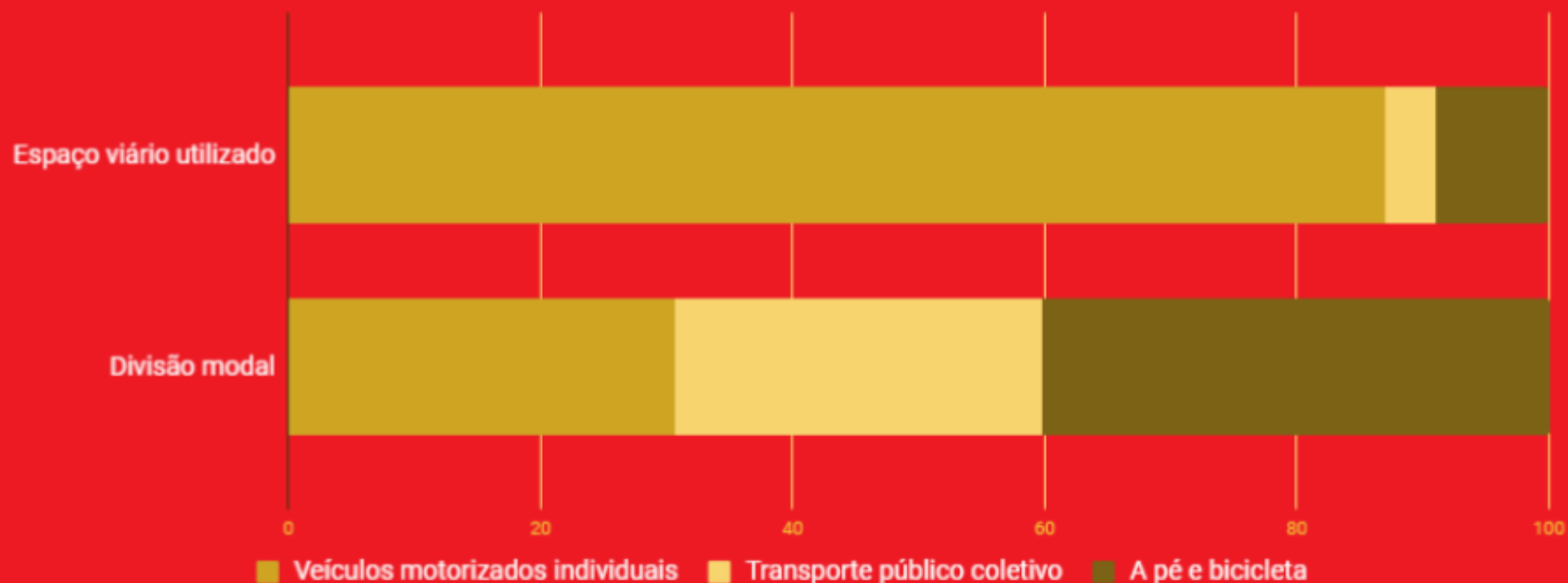


Fonte: Sistema de Informações da Mobilidade Urbana da ANTP – 2018



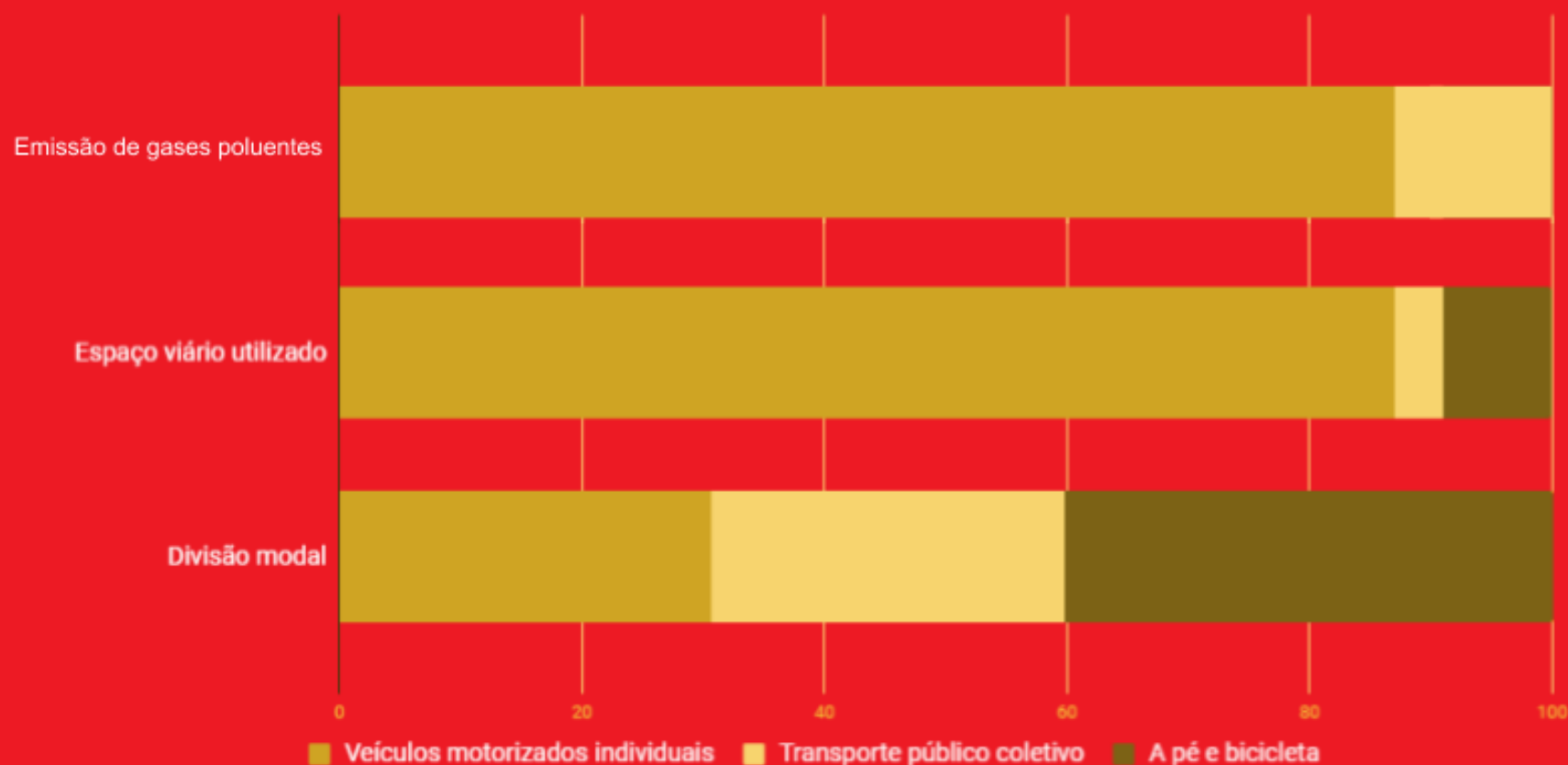
VIAGENS DE CARRO NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO
Fonte: Pesquisa OD 2012 – Metrô SP. Elaboração: Jacob, 2009.

Desequilíbrio na utilização do espaço viário



Fonte: 2017 – Inventário de Emissões Atmosféricas do Transporte Rodoviário de Passageiros de São Paulo

Desequilíbrio na utilização do espaço viário e emissão de gases poluentes

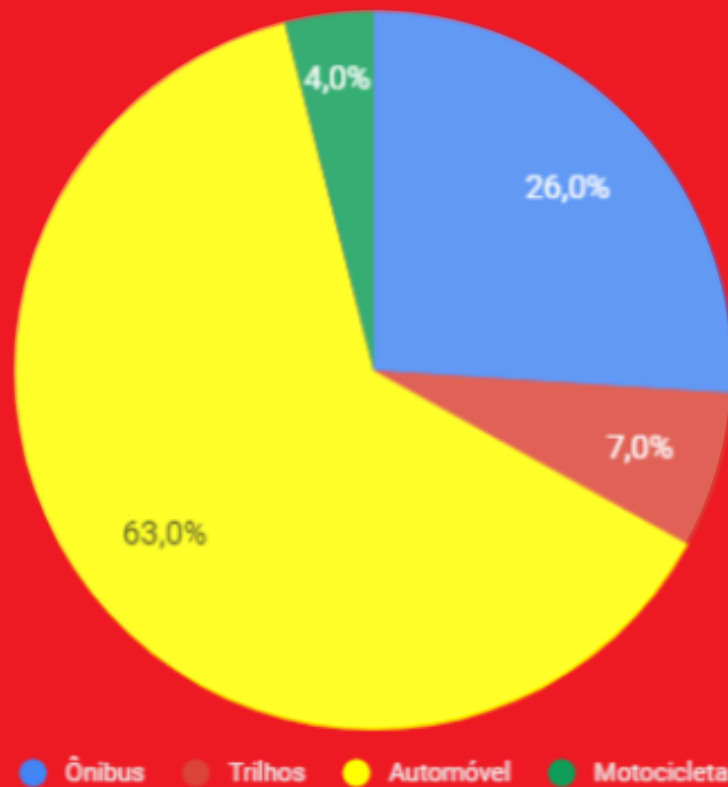


Fonte: 2017 – Inventário de Emissões Atmosféricas do Transporte Rodoviário de Passageiros de São Paulo

Energia Consumida

TEP (toneladas equivalentes de petróleo)

25% do total de viagens
consome 63% do total da energia



Fonte: Sistema de Informações da Mobilidade Urbana da ANTP – 2018

Simulador de Impactos Ambientais

Simulador

Informe os campos abaixo e clique no botão "Simular"

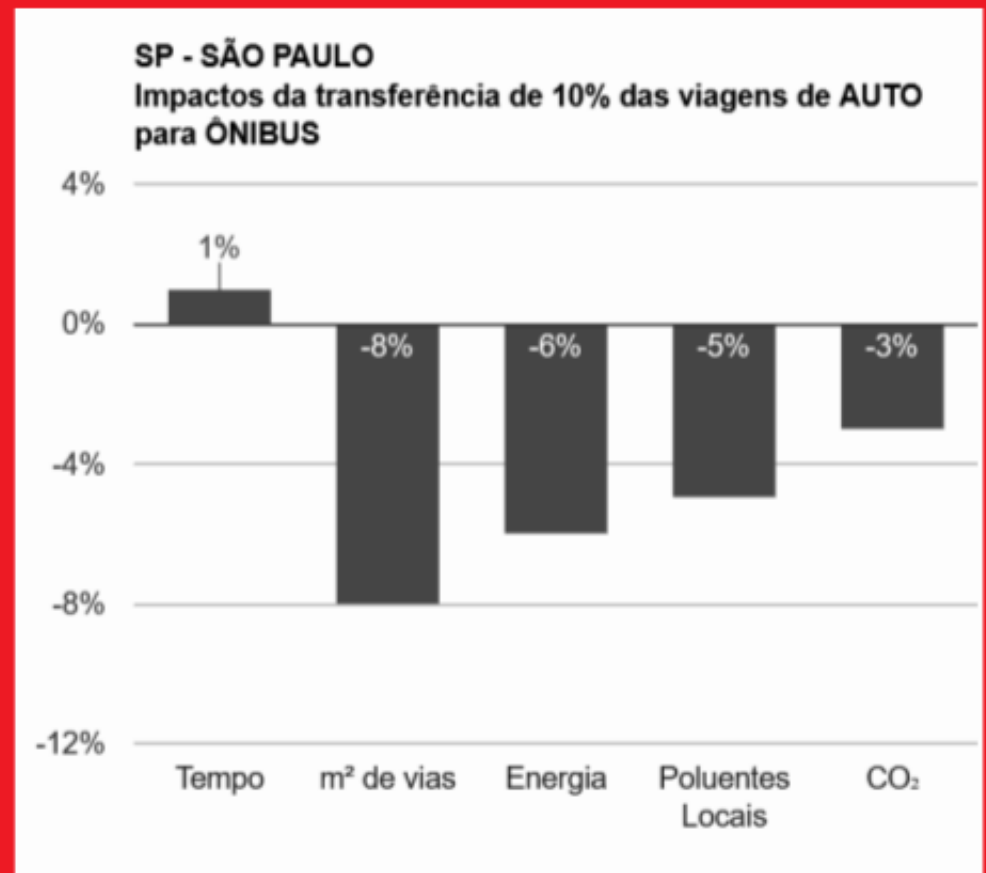
Estado:

Escolha a Cidade:

Transferir: %

De:

Para:



Marco Regulatório Mobilidade e Clima

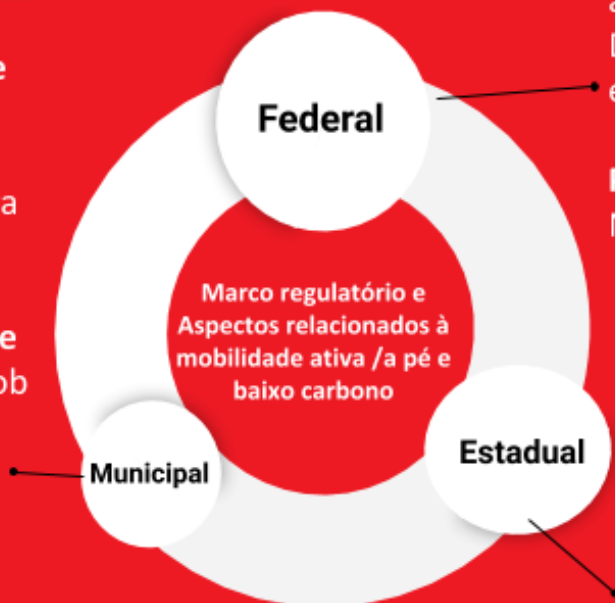
Leis/ Decretos âmbito Municipal

Lei de Mudanças Climáticas de São Paulo - Lei 14.933/2009: estímulo ao transporte não-motorizado, (infraestrutura para o uso da bicicleta)

Plano Municipal de Mobilidade Urbana de São Paulo – PlanMob
Decreto Nº 56.834/2015

Estatuto do Pedestre Lei Nº 16.673/ 2017

Plano de Segurança Viária do Município de São Paulo - Decreto nº 58.717/2019



Leis âmbito Federal

Política Nacional sobre Mudança do Clima - PNMC

Lei nº 12.187/2009: Nada consta sobre mobilidade ativa

Decreto Decreto Nº 10.143/2019: mobilidade urbana e transporte eficiente de baixa emissão de carbono

Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU Lei Nº 12.587 / 2012

Leis âmbito Estadual

Política Estadual de Mudanças Climáticas – PEMC

– Lei Estadual nº 13.798/ 2009: Prioridade para o transporte não motorizado, coletivo e menos poluidores; informação ao público em geral sobre: poluição do ar e contribuição para o aumento do efeito estufa

Política Estadual de Mobilidade Metropolitana - PEMM Lei Nº 16.956/2019: Integrar os diferentes modos de transporte e articulação interinstitucional dos órgãos da Administração nas RMs; prioridade ao TPC não poluente

Atitudes globais...

Atitudes coletivas e
individuais...

o instituto corrida amiga

Desde 2014, o Instituto Corrida Amiga vem promovendo a valorização do transporte a pé e transporte público coletivo em escolas, instituições de pessoas idosas, pessoas com deficiência, junto aos tomadores/as de decisão.

o que nos move

Cidadania

Sustentabilidade

Saúde

Ocupação e valorização do espaço público

Cidades educadoras

Direito à cidade





corridsamiga
transporte a pé

travessia
#cilada



190 travessias foram mapeadas em 15 cidades brasileiras:

Aracaju • Brasília • Campo Grande
Curitiba • Ferraz de Vasconcelos • Franca
Manaus • Mogi das Cruzes • Piracicaba
Porto Alegre • Recife • Rio Claro
Rio de Janeiro • São Paulo • Três Lagoas



Média Nacional



6seg

1min 50seg

SÃO PAULO
Semáforos de SP ficam 6 segundos abertos para pedestre, diz pesquisa



SP1 - <https://glo.bo/34OuDi7>

PEDESTRES TÊM, EM MÉDIA, SEIS SEGUNDOS PARA ATRAVESSAR A RUA EM SÃO PAULO



<https://glo.bo/2Yb5Od0>



Bom Dia Brasil - <http://bomdiabrasil.globo.com>



GloboNews - <https://glo.bo/2PgwjKW>



Band Notícias - <http://bit.ly/2RfbDoX>

corridamiga
transporte a pé

Bondes a Pé

Escolas Públicas



corridamiga
transporte a pé



corridamiga
transporte a pé

bondes a pé: o caso do Festival do Japão 2018



21 e 22 de julho de 2018
(sábado e domingo)

promover o deslocamento ativo

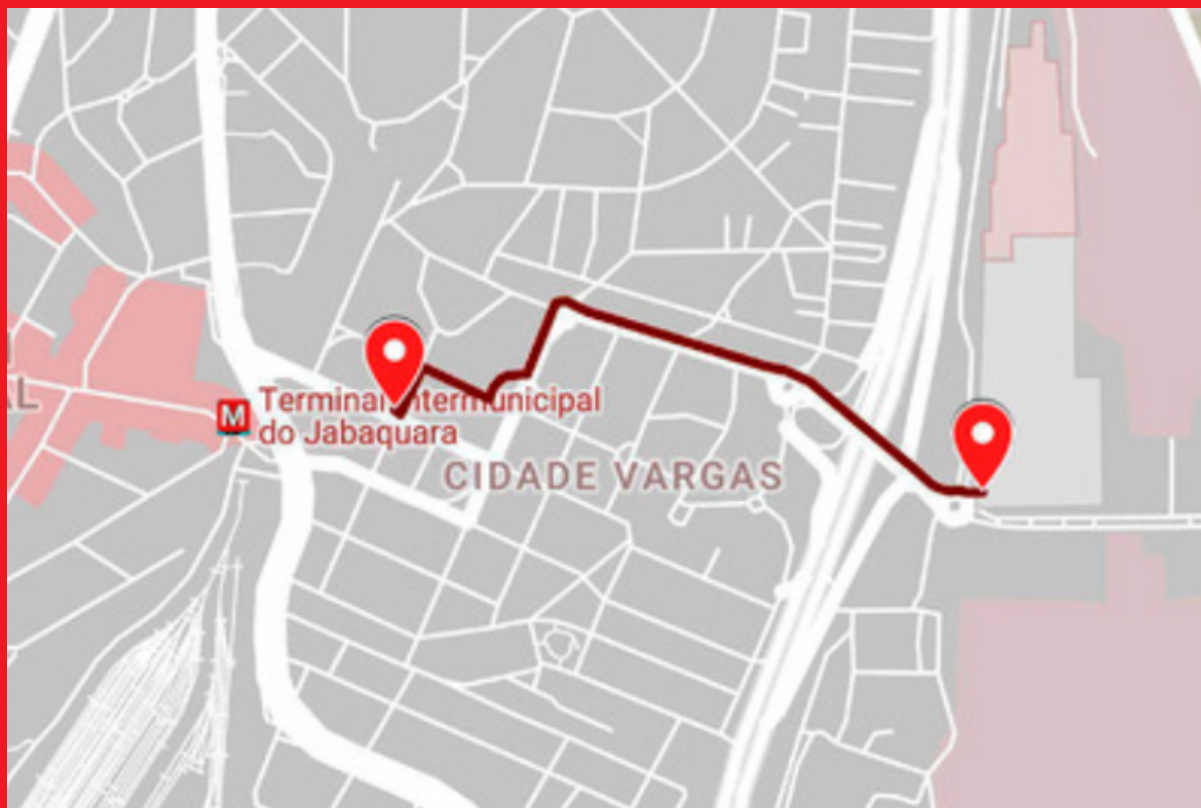
sustentabilidade

mais rápido e eficiente

mais econômico e saudável



compreensão do trajeto



média de 15 minutos de caminhada

em torno de 1,5 km de percurso

arborização

melhor condicionamento caminhada



alguns resultados



viagens de ônibus economizadas

229

total de pessoas no bonde a pé

11.202

emissões de GEE evitadas (Kg CO₂e)

2,83





208 horas de atividade voluntária

706 horas de voluntariado

14.027 pessoas diretamente beneficiadas

2019 | Principais resultados



Estatuto do Pedestre (2015)

Diretrizes no PlanMob - SP

licitação pública - travessia

200 travessias mapeadas

8.000 calçadas mapeadas

Advocacy | Principais resultados

corridamiga

transporte a pé

entre em contato e acompanhe!



corridaamiga.org



contato@corridaamiga.org



[/corridaamiga](https://www.facebook.com/corridaamiga)



[@corridaamiga](https://www.instagram.com/corridaamiga)



[@corridaamiga](https://twitter.com/corridaamiga)



[Corrida Amiga](https://www.youtube.com/CorridaAmiga)



[/company/corridaamiga](https://www.linkedin.com/company/corridaamiga)



+55 11 94155 5993



corridaamiga
transporte a pé